
 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 18
	<u>PART E</u> MONITORAGGIO DELL'AEROPORTO E DELLE AREE LIMITROFE (SURROUNDINGS)	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017


SEZIONE 18

MONITORAGGIO DELL'AEROPORTO E DELLE AREE LIMITROFE (SURROUNDINGS)

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 18	Pagina 2 di 6
	<u>PART E</u> MONITORAGGIO DELL'AEROPORTO E DELLE AREE LIMITROFE (SURROUNDINGS)	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

INDICE

SEZIONE 18 - MONITORAGGIO DELL'AEROPORTO E DELLE AREE LIMITROFE (SURROUNDINGS).....	3
18.1 MONITORAGGIO DEGLI OSTACOLI ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE E LE AZIONI DA ADOTTARE.....	3
18.2 MONITORAGGIO E MITIGAZIONE DEI PERICOLI CORRELATI ALLE ATTIVITÀ UMANE E ALL'UTILIZZO DEL TERRITORIO IN AEROPORTO E NEI DINTORNI DELLO STESSO, NEI LIMITI DELLE COMPETENZE DEL GESTORE AEROPORTUALE	4

	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 18	Pagina 3 di 6
	<u>PARTE E</u> MONITORAGGIO DELL'AEROPORTO E DELLE AREE LIMITROFE (SURROUNDINGS)	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

SEZIONE 18 - MONITORAGGIO DELL'AEROPORTO E DELLE AREE LIMITROFE (SURROUNDINGS)

Le procedure elencate nella presente sezione coprono i requisiti di cui al Reg. UE 139/14

- AMC3 ADR.OR.E.005
- AMC1 ADR.OPS.A.005
- AMC1 ADR.OPS.B.015
- AMC1 ADR.OPS.B.075
- AMC1 ADR.OPS.C.005


18.1 MONITORAGGIO DEGLI OSTACOLI ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE E LE AZIONI DA ADOTTARE

Si riportano di seguito le responsabilità che il Codice della navigazione attribuisce a tutti gli enti per garantire la gestione degli ostacoli e protezione dei dintorni degli aeroporti:

- Al Gestore Aeroportuale (art. 705), la responsabilità in materia di monitoraggio dell'efficienza dei segnali nelle zone di cui all'articolo 707;
- All'Ente Nazionale di Assistenza al Volo (ex art.691 bis) la redazione delle carte ostacoli;
- All'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ex art. 707) la determinazione delle zone soggette a limitazioni e le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea;
- Agli Enti locali (ex art.707), nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, l'obbligo di adeguamento dei propri strumenti di pianificazione, alle prescrizioni dell'ENAC.

Tutto ciò premesso, la tabella che segue riporta le procedure che regolano la materia:

Codice della procedura	Titolo della procedura	Allegati
PRMOV13	Attività di surrounding	MODSUR01
PRMOV14	Controllo dell'efficienza dei sistemi luminosi di segnalazione ostacoli	MODOBS01
PRMOV20	Etna	MODETN01
		MODETN02
		MODETN03
MdA – PARTE C – Carta ICAO TIPO A Planimetria		

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO	SEZIONE 18	Pagina 4 di 6
	<u>PARTE E</u> MONITORAGGIO DELL'AEROPORTO E DELLE AREE LIMITROFE (SURROUNDINGS)	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

MdA – PARTE C – Carta ICAO TIPO A Planimetria

18.2 MONITORAGGIO E MITIGAZIONE DEI PERICOLI CORRELATI ALLE ATTIVITÀ UMANE E ALL'UTILIZZO DEL TERRITORIO IN AEROPORTO E NEI DINTORNI DELLO STESSO, NEI LIMITI DELLE COMPETENZE DEL GESTORE AEROPORTUALE

La SAC, in qualità di gestore aeroportuale, assume l'obbligo di garantire la sicurezza dell'aeroporto e dei suoi dintorni.

Il codice della navigazione, all'art. 707, prevede che ENAC individui le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e stabilisce le limitazioni relative agli ostacoli e ai potenziali pericoli per la navigazione aerea conformemente alla normativa internazionale: l'attuazione di questa previsione normativa è assicurata dall'approvazione delle mappe di vincolo.


Per l'aeroporto Fontanarossa di Catania ENAC ha approvato le mappe di vincolo e gli enti locali le hanno inserite nei propri strumenti di pianificazione territoriale urbanistica previsti dalle norme dello stato italiano: in particolare i quattro comuni di:

- Catania
- Belpasso
- Misterbianco;
- Motta S.Anastasia

I predetti enti locali hanno quindi gli strumenti per poter svolgere i compiti di controllo del territorio assegnati dalla legge. Inoltre, ai fini delle previsioni dell'art. 709, ENAC ha implementato una procedura per la valutazione di compatibilità ostacoli per la navigazione aerea che consente di monitorare in fase preventiva il rispetto dei vincoli opposti a tutela della sicurezza della navigazione per l'aeroporto di Catania. Tale procedura consente anche l'aggiornamento in continuo degli ostacoli insistenti nell'intorno aeroportuale.

A tal fine SAC sarà messa a conoscenza formalmente da ENAC laddove venga autorizzata la realizzazione di un ostacolo. SAC, nell'ambito dei compiti di monitoraggio dei dintorni aeroportuali assegnati dal reg. 139/14 e in accordo alle Linee Guida per il monitoraggio delle aree limitrofe agli aeroporti (surrounding), prot. ENAC 12/12/2016 n. 0128098-P, attua le seguenti azioni:

1. Promuovere l'adozione di protocolli di intesa con gli enti locali interessati con cui sensibilizzare le strutture tecniche locali al fine di assicurare l'ottemperanza alle mappe di vincolo approvate e alle previsioni degli artt. 707 e 709.

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO		SEZIONE 18	Pagina 5 di 6
	<u>PARTE E</u> MONITORAGGIO DELL'AEROPORTO E DELLE AREE LIMITROFE (SURROUNDINGS)		Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

2. Sensibilizzare i corpi di polizia e gli enti impiegati nel controllo del territorio a comunicare al gestore eventuali situazioni che potrebbero costituire pericolo od ostacolo alla navigazione aerea tra cui anche eventuali abusi edilizi
3. Assicurare il controllo dell'efficienza della modalità di segnalazione ostacoli riportati all'interno della carta ostacoli di tipo B secondo la PRMOV14.
4. Coinvolgere gli equipaggi degli aeromobili e le compagnie operanti sull'aeroporto a segnalare eventuali anomalie relative alla segnalazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea attraverso gli strumenti di reporting previsti dal SMS (GSR)
5. Eseguire rilievi periodici nell'ambito dei controlli di cui al punto 3, delle caratteristiche del territorio per monitorare l'eventuale presenza di ostacoli
6. Coinvolgere periodicamente gli stakeholder e gli enti territoriali al fine di sensibilizzarli sui potenziali pericoli indotti dalle attività antropiche.

ENAV, nell'ambito dell'accordo firmato, fornirà a SAC i dati relativi agli ostacoli riportati nelle carte ostacoli di tipo A e B per l'avvio delle attività di competenza.


Il gestore, nell'ambito delle proprie attività e competenze, qualora riceva da soggetti terzi segnalazione, o report fuori dal sedime aeroportuale, di ostacoli che possano rappresentare pericoli per la navigazione, in conformità alla normativa vigente procederà senza ritardo ad adottare le misure di sua competenza per garantire la sicurezza delle operazioni e mitigare i rischi e a trasmettere comunicazione alla locale Direzione Aeroportuale e all'ente locale competente al fine dell'attivazione degli interventi di polizia di competenza.

L'Accountable Manager attraverso l'organizzazione stabilita provvederà ad assicurare le attività di cui ai precedenti punti.

Sul sito dell'aeroporto, è pubblicata l'apposita modulistica che consente al cittadino di comunicare eventuali ostacoli alla navigazione aerea; un medesimo modulo è trasmesso ai vettori aerei per le comunicazioni da parte dei piloti.

18.2.1.1 Modalità di segnalazione

Nell'ambito dei compiti del Gestore Aeroportuale, SAC procede alla pubblicazione del modello di segnalazione ostacoli oltre che su sito internet istituzionale nella parte Safety Management System, anche alla distribuzione alla Polizia Municipale della Città metropolitana di Catania, in modo che, qualora, verificato nell'espletamento dei propri compiti di polizia giudiziaria, che si ravvisi abuso edilizio, ma anche che il manufatto costituisca potenziale pericolo per la navigazione aerea, compilerà il modulo che sarà inviato al Post Holder Area di Movimento e al Safety Manager SAC che procederanno ad una sommaria verifica formale del modulo e se, qualora rilevi un immediato pericolo per la navigazione aerea procederà ad informare l'Aeronautica Militare (che controlla il CTR di Catania) l'Autorità competente ed ENAV al fine di concordare in contingency, nelle more di

 SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	MANUALE DI AEROPORTO		SEZIONE 18	Pagina 6 di 6
	<u>PART E</u> MONITORAGGIO DELL'AEROPORTO E DELLE AREE LIMITROFE (SURROUNDINGS)		Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

ulteriori accertamenti, azioni di mitigazione, quali emissione NOTAM, o limitazioni d'intesa anche con PH Movimento.

Nel corso delle attività di competenza il gestore con cadenza semestrale avvalendosi del proprio personale (o ditta esterna) procede a compiere ispezioni all'esterno del sedime al fine di verificare l'efficienza dei sistemi di segnalazione diurna e notturna degli ostacoli esterni segnalati nelle Carte Ostacoli fornite da ENAV. Inoltre, dette verifiche serviranno ad individuare anche se vi sono essenze arboree che possano costituire ostacolo. Detta attività semestrale sarà documentata e disponibile presso il Post Holder Area di Movimento SAC. Tale attività inoltre è propedeutica all'aggiornamento da parte del Safety Manager dei risk assessment dei processi correlati agli ostacoli.

Inoltre, al fine di meglio sensibilizzare i soggetti portatori d'interesse intorno l'aeroporto (Forze dell'ordine, Polizia Municipale ed altri), il Post Holder Area di Movimento e il Safety Manager con cadenza annuale produrranno i risultati dell'attività di monitoraggio nell'ambito delle attività dell'Airport Safety Committee, alla presenza dell'Autorità Competente e di ENAV.

Codice della procedura	Titolo della procedura	Allegati
PRMOV13	Attività di surrounding	MODSUR01
	Allegato 7 Accordo SAC-ENAV: "Monitoraggio degli ostacoli alla navigazione aerea"	